

Informace o přípravě trasy VRT na území města Ústí nad Labem**Zastupitelstvo města Ústí nad Labem po projednání****A) bere na vědomí**

1. výsledky a závěry práce pracovní skupiny VRT v období 06 -11/2022 obsažené zejména v bodě 3 důvodové zprávy

B) schvaluje

1. stanovisko pracovní skupiny VRT k projednávané dokumentaci 5. Aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje vymezující koridor RS4 pro nové železniční spojení Praha - Drážďany na území Ústeckého kraje, a na jejím základě:

B.1 ZM **nesouhlasí s předloženou koncepcí rychlého spojení RS4 návrhu investora Správy železnic s.o., Praha - Drážďany z důvodů negativního vlivu trasy na zastavěné území města a jeho hodnoty a na přírodní hodnoty labského prostoru města a požaduje zásadní koncepční přepracování, tj. požaduje vymístit koridor nákladní dopravy z prostoru údolní nivy Bíliny**

B.2 ZM požaduje umístění nového dopravního terminálu pro osobní dopravu v centru města pro zajištění přímých přestupních vazeb na ostatní druhy dopravy

B.3 ZM požaduje **v centrálním území města využít trasu RS4 výhradně pro osobní dopravu – vyloučit tedy dopravu nákladní s cílem maximální šetrnosti k zastavěnému území a k přírodnímu prostředí a jejich hodnotám využitím tunelových úseků nebo odkloněním nákladní dopravy z prostoru údolní nivy Bíliny a Labe. Dále požaduje sledovat a navrhnout situování hlavní nákladní trasy do dopravního koridoru D8**

B.4 ZM požaduje **zásadní redukci ploch** stávajícího západního nádraží pro umožnění rozvoje města a jeho městských funkcí v údolí řeky Bíliny

B.5 ZM nesouhlasí s napojením vlečky Spolchemie v prostoru nového regionálního terminálu. Požaduje pracovat s tímto prostorem jako s brownfieldem

Stránka 7 z 11

Statutární město Ústí nad Labem**C) žádá**

1. v rámci 5. Aktualizace ZÚR ÚK vymezující koridor RS4 pro nové železniční spojení Praha - Drážďany na území města prověřením tras nezávislými odborníky, pracovní skupinou VRT a zástupci města takto:

C.1 ZM požaduje prověřit všechny varianty levobřežního koridoru železnice (VRT) v **alternativách podzemní a povrchové**

C.2 Provéřít podzemní koridor vedení železnice smíšeného provozu s podzemní přestupní stanicí - terminálem (Příloha OBR.1)

C.3 Provéřít variantu s vedením osobní dopravy z prostoru Pražské ulice s využitím stopy stávajícího tunelu pod Větruší do prostoru západního nádraží a s jižním vedením nákladní dopravy v rámci trasy VRT mimo centrum města (Příloha OBR.2)

C.4 Provéřít variantu úvratě do prostoru nového nádraží/terminálu s možností jeho dvoupatrového uspořádání - oddělení regionální a nadregionální železniční dopravy (Příloha OBR.3)

D) ukládá

Vedení města

a) neprodleně zahájit jednání se Správou železnic s.o. o podmínkách vedení koridoru nákladní dopravy mimo centrální území města. Je nezbytné, aby tato jednání probíhala za účasti zástupců pracovní skupiny VRT

T: 30. 6. 2023

Radě města

a) zajistit zpracování studie k ověření variant vylučujících situování hlavního koridoru nákladní trasy do centrálního území města (údolní niva Bíliny – Západní nádraží)

T: 30. 6. 2023