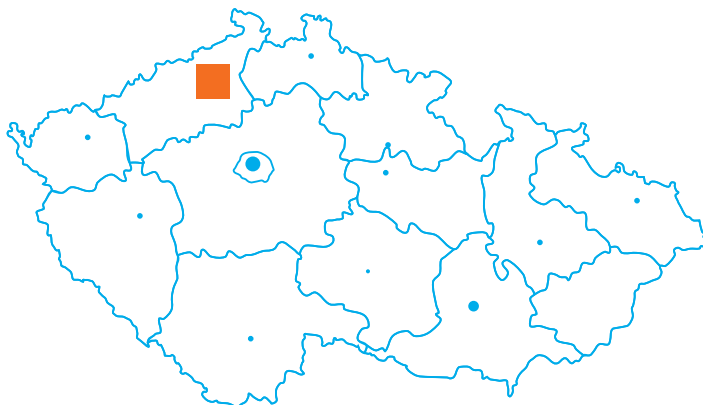


Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)

Realizace: zatím neznámá



kód stavby: U-02
aktualizace: 31. 3. 2020



V rámci připravované stavby je navržena rekonstrukce všech částí železniční infrastruktury, zejména železničního svršku, spodku a trakčního vedení. Obnovou projdou mezistaniční traťové úseky i samotné stanice. Nové zabezpečovací zařízení (traťové i staniční) umožní dálkové řízení z centrálního dispečerského pracoviště a přispěje ke snížení provozních nákladů. Konfigurace stanic bude upravena tak, **aby umožnila provoz vlakových souprav dlouhých až 740 metrů.** Zmodernizovaná trať sníží hlukovou zátěž svého okolí, přinese vyšší rychlost vlaků a zvýší také komfort pro cestující.



01 — V rámci optimalizace úseku Litoměřice dolní nádraží - Ústí nad Labem-Střekov dojde i k rekonstrukci zabezpečovacího zařízení

01

02 — V zastávce Litoměřice město se zmodernizují obě nástupiště, bezbariérový přístup na ně zajistí výtahy z podchodu

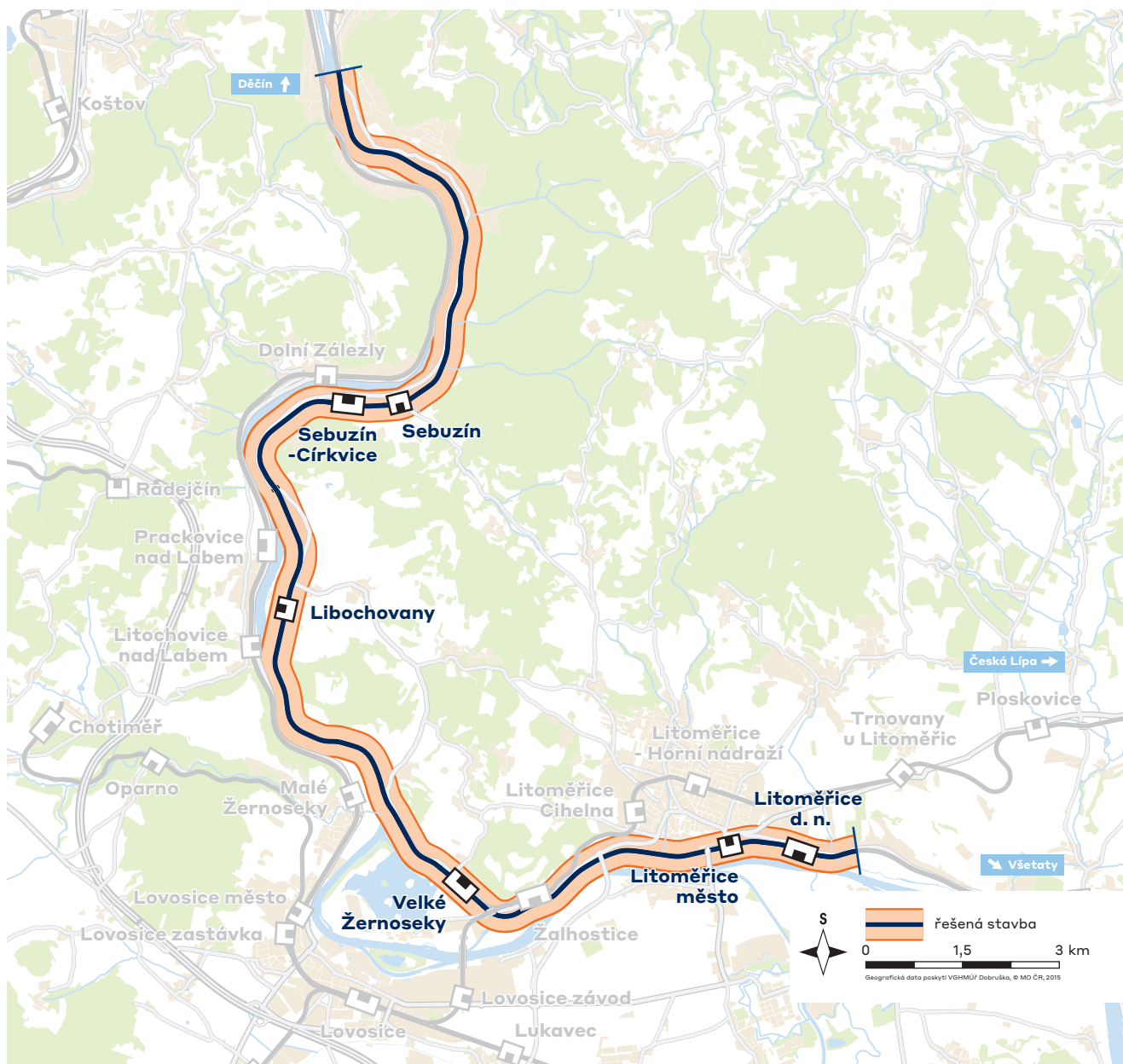


POPIS STAVBY

Stavba se nachází na dvoukolejně celostátní trati Kolín – Všetaty – Děčín, která je součástí mezinárodního nákladního železničního koridoru z Německa přes ČR a Slovensko na Balkán. V rámci realizace projektu proběhne kompletní rekonstrukce stanic Litoměřice dolní nádraží, Velké Žernoseky a Sebusín. Zásadní obnova čeká i všechny zastávky, jedna, konkrétně v Sebusíně, se zřídí nová. Moderní nástupiště ve stanicích i na zastávkách budou mít výšku nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice a budou s plně bezbariérovým přístupem.

Úsek, který projde optimalizací, začíná ve stanici Litoměřice dolní nádraží. Ta neslouží cestujícím, její využití je zejména pro odstavování osobních

02



POPIS STAVBY

i nákladních vlaků. Zdejší kolejiště projde obnovou, jejímž cílem bude zajistit požadovanou kapacitu zejména pro nákladní vlaky, délka kolejí se prodlouží až na 800 metrů. Železniční přejezd, který je součástí této stanice, projde rekonstrukcí. V traťovém úseku směrem na zastávku Litoměřice město i na samotné zastávce, která také patří od obvodu stanice, se obnoví železniční spodek i svršek. Zastávka získá moderní nástupiště vybavená potřebným mobiliářem i novým informačním a orientačním systémem. To platí i pro všechny další stanice a zastávky v řešeném úseku. K jejich vybavení budou patřit také kamerové systémy, které pomohou s dohledem na bezpečnost cestujících i železniční dopravy. Přístup na nástupiště

v zastávce Litoměřice město bude ze stávajícího podchodu, který ale projde modernizací a bude doplněn výtahy.

V dalším úseku do stanice Velké Žernoseky proběhne rovněž modernizace železničního spodku a svršku, samotná stanice projde značnou proměnou, nově zde bude ostrovní nástupiště, přístup k němu zajistí nový podchod. Bezbariérový přístup na nástupiště bude zajištěn šikmými rampami. Následující zastávka Libochovany dostane nová nástupiště, přístupná budou z nového podchodu. Stanice Sebužín bude určena nově pouze pro řízení sledu vlaků a přejmenuje se na Sebužín-Církvice. Cestujícím bude sloužit nová zastávka Sebužín, umístěná blíže centru obce, konkrétně u silničního mostu přes

železniční trať. V celém dotčeném traťovém úseku dojde k rekonstrukci, případně přestavbě vybraných stávajících mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí. V místech, kde to budou vyžadovat hlukové normy, se postaví protihlukové stěny. V Litoměřicích se z důvodu památkové ochrany města postaví v délce přibližně 450 metrů nízké protihlukové clony.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	-	-	07/2020	11/2023	-	-	-

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:

Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem-Střekov (mimo)

Druh stavby:

optimalizace trati a rekonstrukce železničních stanic

Místo stavby:

traťový úsek Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov, Ústecký kraj

Rozsah stavby:

délka stavby: 24 116 metrů
počet revitalizovaných stanic, dopraven a zastávek: 5
délka nových kolejí: 49 938 metrů
počet nových výhybek: 50
počet nových nástupišť: 8
počet rekonstruovaných mostů: 33

Stav realizace:

příprava projektu

Zhotovitel dokumentace:

STRABAG Rail a.s.

Zhotovitel stavby:

dosud není vybrán

Objednavatel stavby:

Správa železnic, státní organizace

Náklady stavby:

4 634 990 720 Kč bez DPH

Tento leták byl aktualizován v březnu 2020.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.